



# Vejvand- når regn giver oversvømmelse

## hvad kan og skal du gøre

Læs mere om, hvordan vejvand fra private fællesveje skal håndteres, dine rettigheder og dine pligter



## HVAD ER VEJVAND

Når det regner, så falder der også regn på vores veje og pladser. Fordi regnen så at sige vasker vejbelægninger og pladser af, så vil vandet indeholde forurenende stoffer, f.eks. olierester fra trafikken.

Regnvand der lander på vejene – vejvandet – er derfor defineret som spildevand, det man også kalder overfladevand. Det er regler i miljøbeskyttelsesloven<sup>1</sup> og spildevandsbekendtgørelsen<sup>2</sup> der bestemmer dette.



---

1 Miljøbeskyttelsesloven lov nr. 879 af 26/6 2010

2 Spildevandsbekendtgørelsen, nr. 1448 af 11/12 2007



## **VEJAFVANDING**

Regnvandet kan ikke sive ned gennem en vejoverflade eller en asfalteret parkeringsplads. Vandet skal derfor bortledes og fjernes på en anden måde.

På små veje i sommerhusområder og på landet, løber vandet ofte blot ud til siderne, som regel i en grøft eller rabart, og nedsiver gennem græs og jord til grundvandet.

Undervejs vil vandet blive rensat af planter og bakterier i jorden.

Men ved større veje og veje, hvor der ikke er plads til grøfter, må man lave et egentligt afvandingsystem. Ofte er der lavet en ledning eller et dræn under vejen, der fra vejriste fører vandet ud til en recipient, f.eks. et vandløb, et markdræn eller en sø.


Nogen gange laves der også større faskiner langs vejen, hvor vejvandet samles og nedsiver.

## **VEJVAND ER SPILDEVAND**

Fordi vejvand er spildevand, så er der regler for, hvordan man må lede det ud i naturen i de tilfælde, hvor det ikke blot kan nedsive i grøfter.

Når man laver et afvandingsystem, så skal vandet først ledes gennem en sandfangsbrønd, så grus, sand og lignende fjernes.

Vandet fra større veje skal også renses for olie- og benzinrester, Dette sker i en såkaldt olie-benzin udskiller, hvor olie og benzinrester flyder oven på, og vandet kan ledes videre fra bunden af udskilleren.



Begge disse renseforanstaltninger kræver vedligeholdelse og drift – tømninger - for at kunne fungere rigtigt.

Hvis der er tale om større veje, så vil der, når det regner, komme rigtig meget vand, som på en gang skal afledes til f.eks. et vandløb.

Derfor kan det være nødvendigt at forsinke udledningen. Dette gøres ved, at man bygger et "forsinkelsesbassin". Det er et bassin, hvor vandet kan ophobes og derfra ledes ud i en langsommere takt, så vandløbets dyr og planter ikke lider overlast.

Før man kan få lov til at udlede vejvand, skal man derfor først søge Gribskov Kommune om tilladelse. Kommunen vil undersøge sagen og skrive en tilladelse, hvor der står, hvilke krav der er til rensning og forsinkelse af vejvandet.

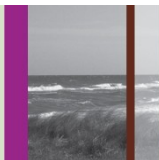
Hvis man i stedet vil nedsive vejvandet fra større veje i faskiner, kræver det også, at man ansøger Gribskov Kommune om tilladelse .

## **PRIVATE OG OFFENTLIGE VEJE**

På de offentlige veje har enten staten eller kommunerne/kloakforsyningerne ansvaret for, at vandet bortledes fra vejene.

Anderledes er det med de private veje. Her er det grundejerne der har ansvaret for, at vejafvandingen laves og fungerer.

Ofte er det et vejlaug eller en grundejerforening, der står



for dette på alle beboernes vegne, men på nogle private fællesveje er der ikke oprettet et vejlaug eller grundejerforening. Beboerne skal derfor fra gang til gang sammen stå for drift og vedligeholdelse af vejafvandingen.



Samtidig siger miljøbeskyttelsesloven, at fordi vejvand er spildevand, så må det ikke være til gene for de omkringboende. Det betyder, at hvis vandet fra en privat fællesvej løber ind i f.eks. en beboers indkørsel, så SKAL dette ordnes.

Grundejerforeninger, vejlaug og beboere ved private fællesveje har altså ansvar for, at vejafvandingen fungerer optimalt.

Dette kræver, at der løbende sker vedligeholdelse af vejristene, så de ikke stopper til med blade og andet. Det kræver også, hvis der er lavet sandfang og olieudskillere, at disse bliver tømt og vedligeholdt. Og endelig, hvis der er lavet underjordiske dræn og ledninger, skal de efterses og

eventuelt repareres med jævne mellemrum.

## **NÅR REGNVEJR GIVER OVERSVØMMELSER**

Vi har alle oplevet, at der ved meget kraftig regn, bliver store søer på vejene. I nogle tilfælde bliver vejen helt oversvømmet. Dette sker, fordi vejafvandingen ikke kan følge med den mængde regn, der falder på vejene. Og det kan skyldes, at vejafvandingen ikke fungerer optimalt.



Oversvømmelser på vejene kan dels give skader på vejens belægning, asfalt, stabil grus eller ligende. Men oversvømmelserne kan også være til gene for de beboere, der bor tættest på vejen og som kan få vejvandet ind i have



og indkørsel.

Der kan være mange årsager til, at vejafvandingen fungerer dårligt; ristene kan være stoppet, dræn kan være faldet sammen, brønde og udløb kan være stoppede og endelig kan selve vejafvandingsystemet være lavet for småt, så det ikke kan klare de større og kraftigere regnvejr vi oplever i dag.

Og det er beboerne langs vejen, deres grundejerforening eller vejlaug der alene har ansvaret for, at vejafvandingen fungerer.

**HVEM HAR ANSVAR FOR HVAD** , på de private fællesveje,

“Vejens ejere”, grundejerforeninger, vejlaug, beboere har selv ansvaret for:

- Ansøgning om udledning eller nedsivning
- Etablering af vejafvanding
- Drift og vedligehold af vejafvandingen
- Modtage og behandle klager over vejafvandingen

Oplever du oversvømmelser og gener på grund af vejvand fra en privat fællesvej, så skal du altså henvende dig til vejens “ejer”. Det vil som oftest være den grundejerforening eller det vejlaug du selv er en del af.

Sammen skal I så finde en løsning på problemet.

Hvis der skal laves et nyt system til afvanding af vejen, så skal I kontakte Gribskov Kommune, så reglerne omkring ansøgning og vilkår kan blive snakket igennem.

Er du i tvivl om din vej er en privat fællesvej, så kan du spørge i Servicecenteret på Gribskov Kommune



**Gribskov Kommune**

Rådhusvej 3  
Postboks 10  
3200 Helsingør

tlf. 7249 6000  
[www.gribskov.dk](http://www.gribskov.dk)